

LSV Milan 2015



Fliegen ohne Flugleiter
Flugbetriebszeiten

Fliegen ohne Flugleiter

- Fliegen ohne Flugleiter ist nur zu betriebsarmen Zeiten für einzelne Flugbewegungen zulässig.
- Als betriebsarme Zeiten gelten vom 1.4. bis 31.10. Wochentage mit Ausnahme von Feiertagen. Vom 1.11. bis 31.3. alle Tage.
- Der Betrieb ist auf den Tag beschränkt.



Fliegen ohne Flugleiter

- Schulflüge, Platzrundenbetrieb, Mischflugbetrieb (Segelflug und motorgetriebene Luftfahrzeuge, Kunstflüge und Flüge von Luftfahrtunternehmen sind ausdrücklich ausgeschlossen!
- Der Betrieb ohne Flugleiter ist ausschließlich in Anwesenheit einer (vom Platzhalter genehmigten) zuverlässigen Hilfsperson zulässig.



Fliegen ohne Flugleiter

- Eine Liste der zur Ausübung von Flügen ohne Flugleiter zugelassenen Piloten und der zugelassenen Hilfspersonen hängt im Container an der Tankstelle aus.
- Die Bestimmungen im Wortlaut sind in der Flugbetriebsordnung des Sonderlandeplatzes Saarmund in der Anlage 3 zu finden und bitte auch zu beachten.



Betriebszeiten

- Der Sonderlandeplatz Saarmund ist nicht ständig besetzt und deshalb ist er nur nach vorheriger Anmeldung nutzbar.
- In den Monaten April bis Oktober ist in der Regel davon auszugehen, dass an Sams-, Sonn- und Feiertagen in der Zeit von 15 Uhr bis Sonnenuntergang ein berechtigter Flugleiter anwesend ist.
- An diesen Tagen ist in der Regel von 9 Uhr bis 15 Uhr die Flugschule besetzt und damit ist auch zu diesen Zeiten das Starten und Landen möglich.



Betriebszeiten

- Der Sonderlandeplatz Saarmund ist an Sams-, Sonn- und Feiertagen in der Zeit von 13 bis 15 Uhr lokal nur für Überlandflüge nutzbar. Flüge die in dieser Zeit begonnen werden müssen mindestens an einem anderen Flughafen gelandet sein, oder dürfen ohne Zwischenlandung frühestens nach 60 Minuten wieder in Saarmund landen.



Betriebszeiten

- Achtung das gilt auch, wenn man z.B. 14.45 startet. Dann darf ohne Zwischenlandung frühestens um 15.45 wieder in Saarmund gelandet werden!!!!
- Analog gilt es natürlich auch, wenn man um 12.30 startet. Dann darf man eben nicht um 13.01 landen, sondern erst um 13.30. Alle Zeiten natürlich lokale Zeit.
- Bitte beachten. Irgendwann gibt es sonst sicher Ärger.



Betriebszeiten

- Ansonsten besteht sicher immer die Möglichkeit sich mit der Flugschule abzustimmen, die wenn das Wetter nicht zu schlecht ist, immer hilfreich ist, oder versuchen einen zugelassenen Flugleiter zu überreden, dass er rauskommt.
- Vielleicht kommen ja mal wieder die goldenen Zeiten, an denen fast täglich nachmittags bis abends fleißig geflogen wurde und eigentlich immer ein „Flugleiter“ vor Ort war.



Flugleiter gesucht

- Fliegen kann ja jeder von uns
- Funken eigentlich auch
- Damit andere fliegen können, muss einer funken
- Sa/So und feiertags von 15 Uhr local bis Sunset
- Es sind eine Einführung in die Platzgegebenheiten (Feuerwehrauto, Hydrant etc.) und in den Funkverkehr am Platz nötig. Das dauert nicht lange und kann individuell erfolgen. Dazu noch mindestens das BZF II und eine Pilotenlizenz. Danach gibt Klaus Britze als Verantwortlicher für den Platz sein o.k. und es kann losgehen.



Vielen Dank
für das Interesse

